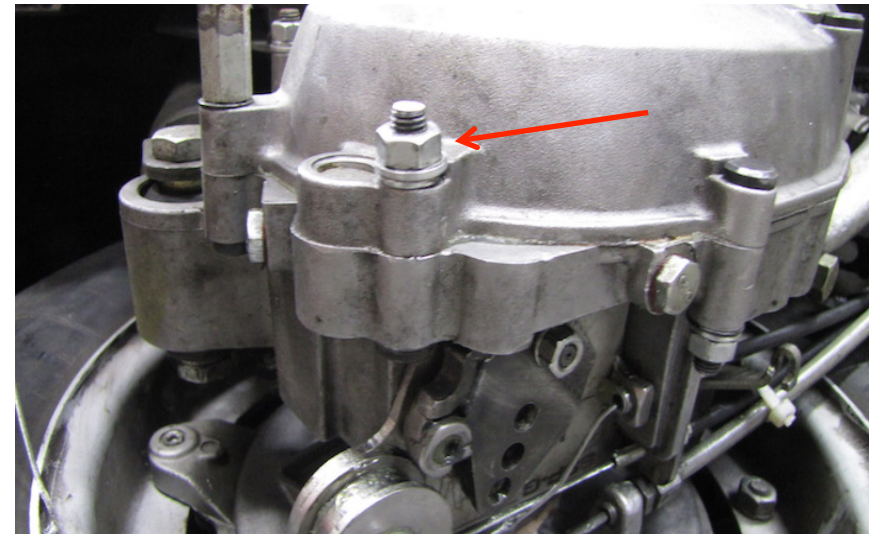
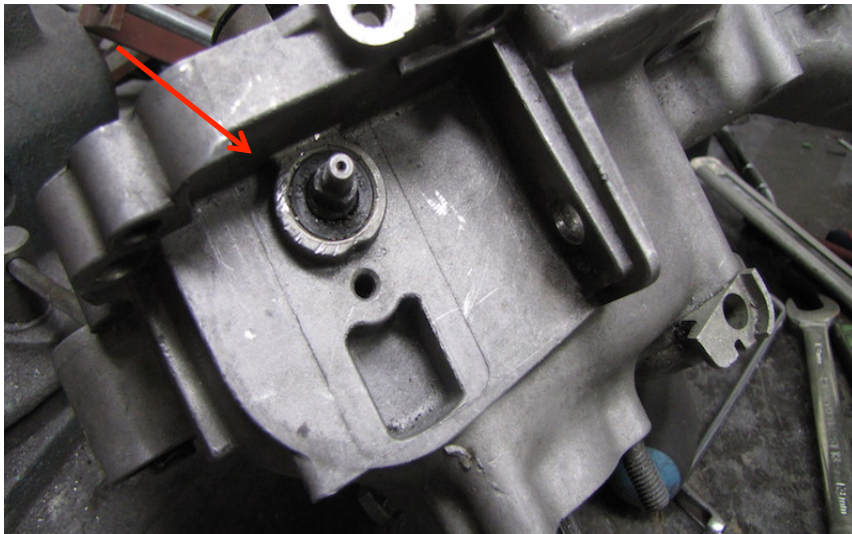


Montageanleitung

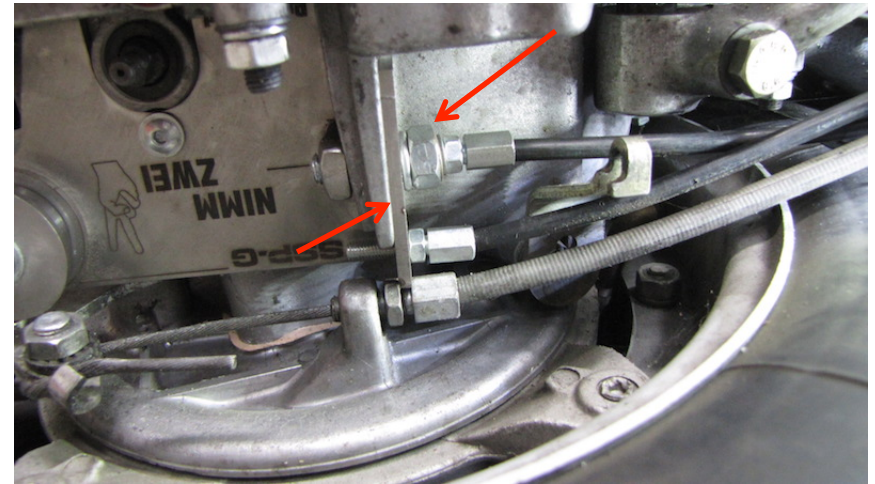
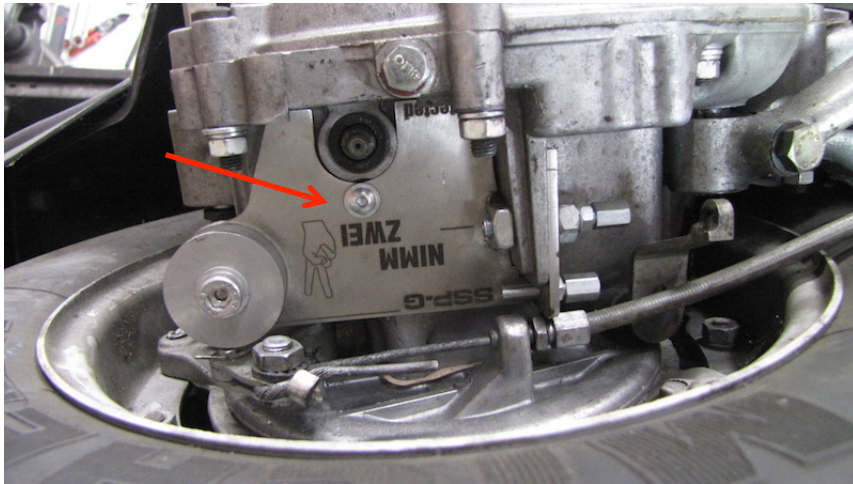
Umrüstkit NIMM ZWEI



- Schritt 1: Am Motor Vespa PK XL2, alte Schaltplatte in die Mitte stellen, Mutter M6 lösen und originale Schaltplatte entfernen. Störende Gehäuseschraube umdrehen (kleine Kante überbrücken) und wieder festziehen.



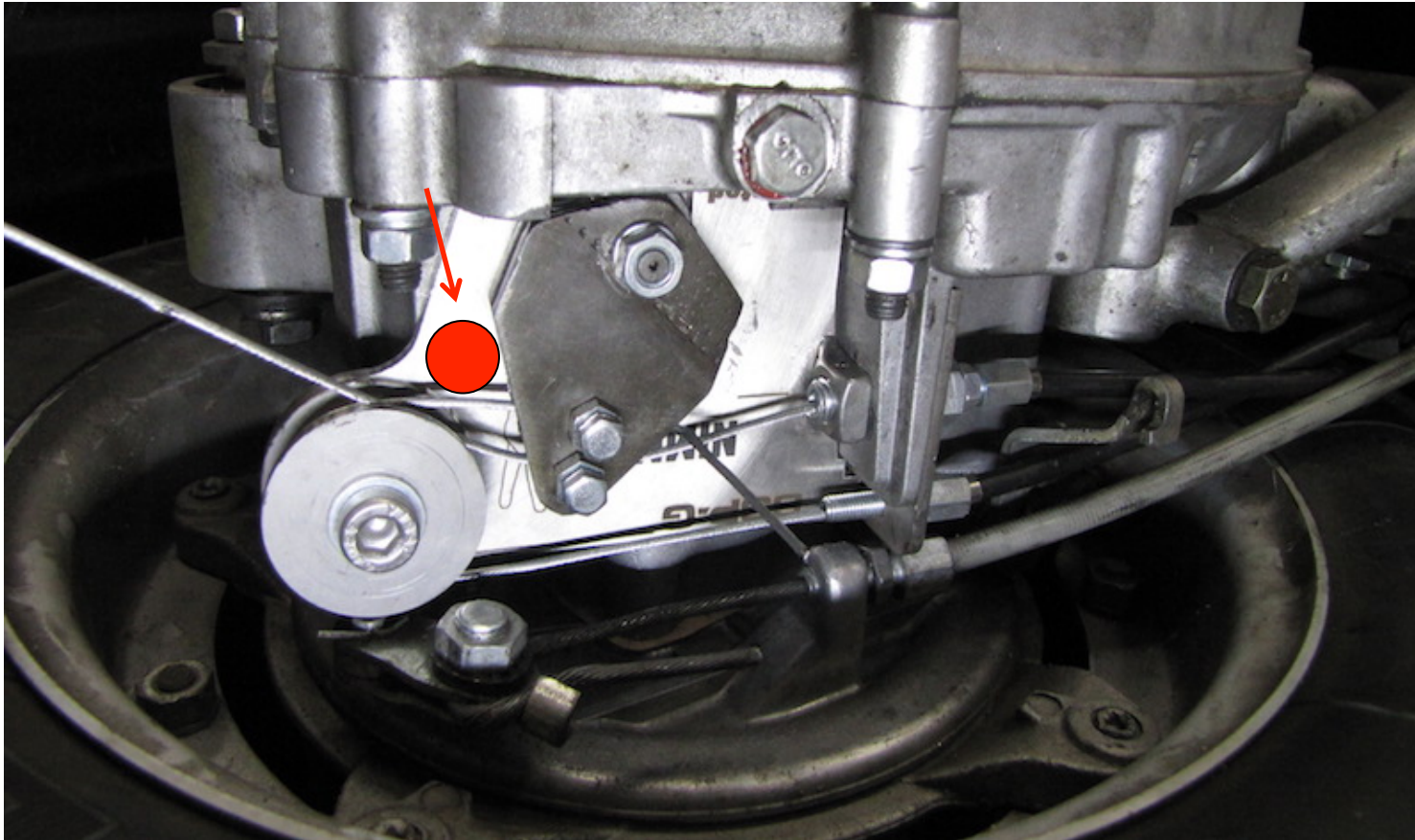
- Schritt 2: Trägerplatte NIMM ZWEI mittels kleiner M5 Schraube (Innensechskant) ansetzen. Anschließend beiliegende Zugplatte mittels der großen Führungsschraube einschrauben. Die Zugplatte sollte an der Linie des Gehäuses anliegen. Danach die kleine Schraube M5 festziehen und Führungsschraube auch befestigen.
- **ACHTUNG:** Die große Führungsschraube mit SW13 Kopf nicht zu festziehen. Da es eine Hohlschraube ist, kann sie schnell überdreht werden und abreißen. Nur so festziehen, dass gerade eben der Federring gedrückt ist und sie sich nicht lösen kann.



- Schritt 3: Die Einstellschrauben M5 nicht ganz bis zum Anschlag eindrehen. Ca. 5mm Spiel lassen, so dass man in jede Richtung eine Einstellmöglichkeit hat.



- Schritt 4: Neue Schaltplatte mit Exzentrerschraube am Motor verschrauben und in den Leerlauf stellen. Schaltzüge einfädeln und Schaltrohr in Position bringen und mittels Malerband in Position befestigen. Da die XL2 Schaltung speziell ist, bitte nicht den üblichen Nullpunkt am Lenker benutzen. Es sollen hinterher vom Handgelenk her, alle Gänge gut schaltbar sein. Bei der V50 oder PV sollte die größte Schaltrolle verbaut werden.





- Schritt 5: Schaltzüge am Motor mit der Hand etwas auf Spannung ziehen und Schraubnippel festziehen. Am besten fängt man mit dem Zug für Gänge 2-4 an. Danach Roller aufstellen und Schaltung beim Hin und Herschieben testen. Das Getriebe muss beim testen bewegt werden. Schaltung eventuell strammer oder loser einstellen, so dass sie gut schaltbar ist. Anschließend die zwei Einstellschrauben M5 gegenkontern, dass sich nichts mehr verstellen kann. Seilzüge nach unten biegen, abschneiden und alles gut fetten.

